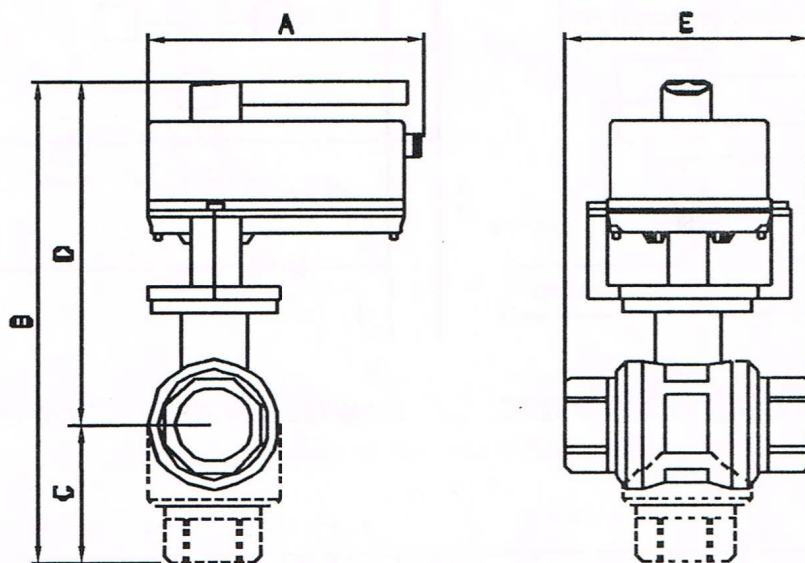




CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo	ottone OT 58 Cu, 40 Zn, 2 Pb
Farfalla a sfera	ottone OT 58 nichelata e cromata
Asta	ottone OT 58, nichelata e cromata
Tenuta asta	2 O-RING in Perbunan
Tenuta sfera	Guarnizione in TEFLON stabilizzato caricato di grafite al 15%
Temperatura di impiego	-20 / + 100°C
Pressione di esercizio	10 bar
Trafilamento	secondo norme UNI 8156
Alimentazione	230 V/50Hz
Assorbimento	4 VA
Angolo di rotazione	90°

DESCRIZIONE

Il Mod.VS226 è una valvola motorizzata a 2 vie. il Mod.VS236 è a 3 vie.

I due modelli hanno tutti gli attacchi da 2" filettati femmina e sono dotate di servomotore da 2 Kgm con velocità di rotazione di 90° in 180 secondi.

Le valvole a sfera motorizzate permettono di risolvere i problemi inerenti al riscaldamento a zona, per poter regolare la temperatura ambiente attraverso un termostato ambiente.

Le caratteristiche fondamentali delle valvole a sfera sono: la mancanza totale di trafileamento e le irrilevanti perdite di carico.

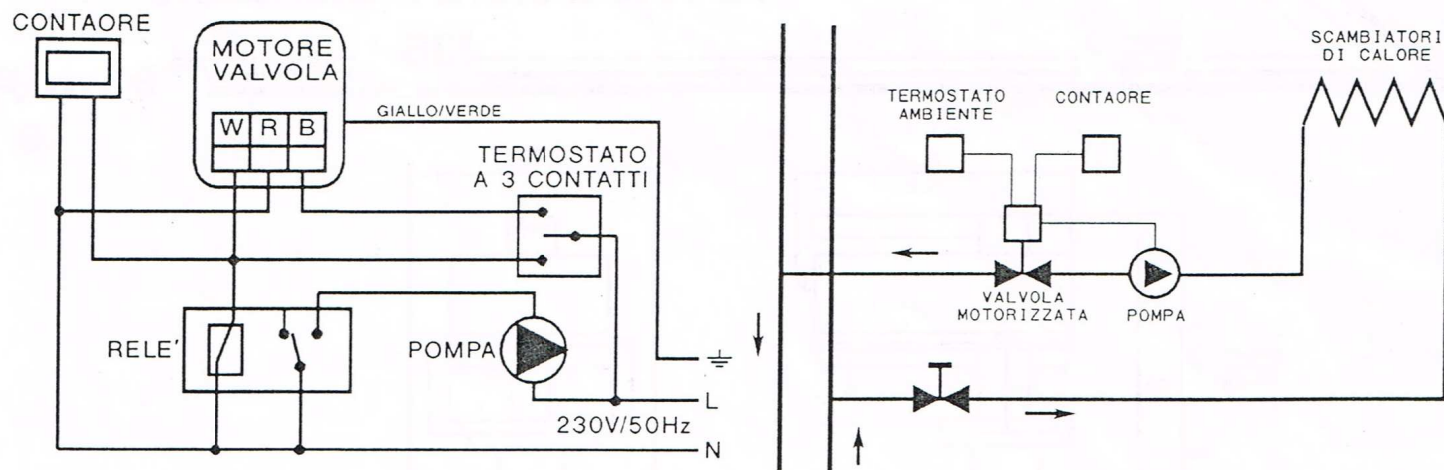
L'assenza di trafileamento è garantita dalla perfetta tenuta della sfera stretta dalle guarnizioni in TEFLON caricato di grafite al 15%.

Oltre alla eccellente tenuta le valvole sono autopulenti in quanto la sfera strisciando sulle guarnizioni viene continuamente lubrificata; in questo modo vengono notevolmente ridotti i problemi di manutenzione.

Le perdite di carico, nelle valvole a sfera sono ridotte al minimo perchè la valvola è a passaggio totale senza causare cambiamenti di direzioni all'acqua che l'attraversa.

Le valvole motorizzate possono essere comandate da termostati o cronotermostati a tre contatti e comandare un contaore o un contatore di calore.

Modello	Diametro	Kv (mc/h)	Coppia (kg/m)	Velocità (90°/sec)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
VS226	2" / DN50	191	2	180	175	340	40	300	140
VS236	2" / DN50	191	2	180	175	340	90	300	140



Schema di collegamento modello VS226 -VS236

Installazione delle valvole motorizzate

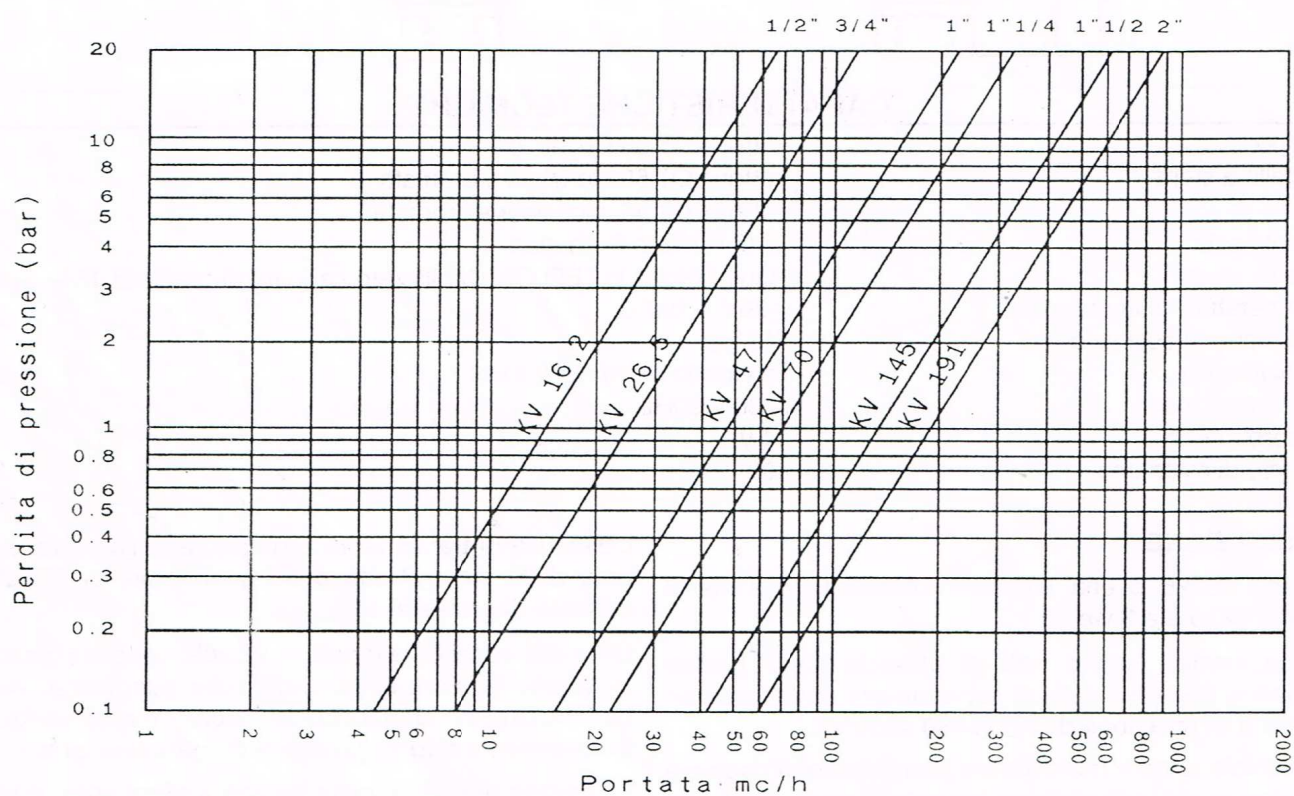


Diagramma delle perdite di carico Kv è il valore di portata espresso in mc/h alla pressione differenziale di 1 bar